

Anzugsdrehmomente der Schrauben und Muttern

	<u>A 12 / A 16</u>	<u>A 22 / A 24</u>	<u>A 40</u>
Zylinderkopfschraube	160 +/- 10 Newton	250 +/- 10 Newton	250 +/- 10 Newton
Pleuellagerschrauben :	65 +/- 5 Newton	150 +/- 10 Newton	150 +/- 10 Newton
Gegengewichtsschr. :	50 +/- 5 Newton	150 -- 10 Newton	150 +/- 10 Newton
Hauptlagering :	45 +/- 5 Newton	45 +/- 5 Newton	45 +/- 5 Newton

Abmessungen der Schlepper mit wassergekühlten und stationären Motoren

Motorleistung			
nach Bremszeugnis :	12,25 / 15,3	21,5 / 23,5	39,3
eff. PS :	12,40 / 16,1	22,6 / 24,3	41,2
Motordrehmoment :	5,54 / 5,86	10,4 / 11,6	19,2
mittl. Druck kg/cm ² :	6,43 / 6,25	7,17 / 7,28	6,55
Motordrehzahl pro min.	1800 / 1950	1500 / 1500	1500
Hub :	125 / 125	150 / 150	150
Verh. Hub:Bohrung :	1:1,19 / 1:1,17	1:1,2 / 1:1,15	01:01,1
Hubraum cm ³ :	1082 / 1190	1840 / 1990	3980
Verdichtungsverh. :	19:1 / 19:1	18:1 / 18:1	18:01
Kompressionsdruck	24-28	24-28	24-28
bei 80° u. 180 U/min.:	22-24	22-24	22-24
	18-22	18-22	18-22
	unter 18	unter 18	unter 18
Ölvorrat in Liter :	4,5	5	8

Fahrwerk

Vorspur in mm :	3-6 / 3-6	3-6 / 3-6	3-6 / 3-6
Sturz in Grad :	4 / 4	2 / 2	3
Öl im Lenkgetr. :	0,25 / 0,25	0,5 / 0,5	0,5

Steuerung und Einstellung

Ventilspiel :			
kalt Einlaß :	0,3 / 0,3	0,4 / 0,4	0,2
kalt Auslaß :	0,3 / 0,3	0,4 / 0,4	0,2
Förderbeg.vor OT :	29° / 32°	20° / 20°	20° / 24°

Förderbeg. Gemessen am Schwungrad in mm :	105 / 115	115 / 115	79 alt / 94neu
Schwungrad Durchm :	410 / 410	665 / 665	450
Grobeinst. d. Pumpen- stößels v. Gehäuseober- kante auf Einstellschr.	3,2 / 3,2	9,6- 9,7-	3,2
Einspritzdruck Düse :	150 / 150	100 / 100	100
Volllast Regelweg :	12 / 12	10 / 10	10